

# 4. MTB - O Austria Cup Lauf

## Sonntag, 18. Mai 2008, Aspang/ NÖ

**DIE SU RLV Sparkasse Aspang, Sektion OL freut sich, euch bei dieser Veranstaltung begrüßen zu dürfen**

**Treffpunkt: 09.00 Uhr in der Volksschule Unter – Aspang, am nördlichen Ortseingang (beim Gasthof Binderhof)**  
**Ausgeschildert ab A2 Abfahrt Aspang/Edlitz** (aus Richtung Wien kommend) **und Zöbern** (aus Richtung Graz kommend). Parkmöglichkeiten auf der Wiese – schräg gegenüber dem Wettkampfbereich.

### **Karte: MTB-O Spezialkarte**

- Maßstab 1:15.000; Äquidistanz: 10 m (!); Stand August 2007, Format A3 bzw. A-4
- Digitaldruck, die Karte ist weder wasser- noch reißfest.
- Verbotene Gebiete sind auf der Karte rot schraffiert
- Sowohl am nordöstlichen (A 2), als auch südöstlichen Kartenrand ist das Befahren der Straßen nicht erlaubt.
- Schranken und Fahrverbotstafeln im Waldgebiet sind für die Teilnehmer am MTBO nicht gültig.
- ACHTUNG: es wird generell im Raum Königsberg und Kulma Viehwirtschaft betrieben, deshalb können überall Weidezäune gespannt sein!
- Erlaubte Abkürzungen sind in der Karte **ROT** eingezeichnet und im Gelände mit Fähnchen markiert. Sonstige Abkürzungsmöglichkeiten werden überwacht. Zuwiderhandelnde Teilnehmer werden disqualifiziert.

### **Start 1 + 2:**

- **Start 1: ~ 5 km + 200 Hm;** die Teilnehmer erhalten eine Info- Karte im Maßstab 1: 20.000! **Start ab 10.00 Uhr**
- **Start 2: 150m** südlich der Volksschule; **Start ab 10.35 Uhr** (Grund: Bahnverkehr bzw. Bahnschranken)

**Wettkampfform:** Klassischer OL

**Geländebeschreibung:** Wir befinden uns mitten in der „Buckligen Welt“: Viele Hügel, steile Anstiege + Abfahrten

### **Zeitnehmung mit Sportident:**

- Der SI-Chip muss fix am Rad befestigt sein (Leihchip im WKZ)
- Sollte eine SI Station ausfallen, wird mit der Postenzange in ein Reservefeld auf der OL- Karte „gezwick“

### **Wichtig:**

- Es dürfen ausschließlich die auf der Karte eingezeichneten Straßen und Wege befahren werden.
- Die Fahrräder, besonders die der jugendlichen Starter, werden vor dem Start auf ihren technisch einwandfreien Zustand überprüft (bei Mängel keine Starterlaubnis)
- Es besteht Helmpflicht!
- Es gilt die STVO. Es werden einige Straßen mit öffentlichem Verkehr befahren. Im Ortsgebiet sind auch Fußgänger und Kinder unterwegs.
- Vorsicht! Es kommt bei einigen Wegen und den schmalen Straßen zu Gegenverkehr durch Wettkämpfer – rechts aneinander vorbeifahren und eventuell durch Zuruf aufeinander aufmerksam machen.

### **Ziel:**

- Zielschluss: **13.30 Uhr**
- Alle Fahrer (auch solche die aufgeben) müssen sich im Ziel melden.
- Die Startnummern werden an beiden Tagen verwendet.

**Siegerehrung: ca. 13:00 Uhr** Ehren- bzw. Sachpreise für Rang 1 – 3 je Klasse.  
Urkunden für alle Teilnehmer !!

---

Wir danken für die freundliche Unterstützung durch den HSV OL Wr. Neustadt unter Wettkampfleiter und Bahnleger Johann Windbüchler sowie dem Technischen Delegierten Thomas Wieser.

Übernachtungsmöglichkeit: Gasthof Binderhof.

Ergebnisse unter: [www.oefol.at](http://www.oefol.at)

Protestgebühr: EUR 20

**Bahndaten:**

| Nr. | Kategorie               | Länge | Steigung | Posten | Start 2   | Karte/ Massstab |
|-----|-------------------------|-------|----------|--------|-----------|-----------------|
|     |                         | km    | m        |        | beim Ziel | Anmerkungen     |
|     | <b>4. Austria- Cup:</b> |       |          |        |           |                 |
| 1   | <b>D E</b>              | 8,8   | 350      | 15     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 2   | <b>H E</b>              | 10,1  | 420      | 17     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 3   | <b>D-20</b>             | 7,5   | 200      | 13     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 4   | <b>H-20</b>             | 9,2   | 350      | 15     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 5   | <b>D-17</b>             | 6,4   | 180      | 11     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 6   | <b>H-17</b>             | 6,7   | 180      | 11     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 7   | <b>D-14</b>             | 5     | 50       | 10     | 2         | A-4, 1:10.000   |
| 8   | <b>H-14</b>             | 5     | 50       | 10     | 2         | A-4, 1:10.000   |
| 9   | <b>D 35-</b>            | 7,5   | 200      | 13     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 10  | <b>H 35-</b>            | 8,8   | 350      | 15     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 11  | <b>D 45</b>             | 5,9   | 90       | 11     | 2         | A-4, 1:10.000   |
| 12  | <b>H 45</b>             | 7,3   | 320      | 11     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 13  | <b>H 55-</b>            | 6,7   | 180      | 11     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 14  | <b>D Kurz</b>           | 6,4   | 180      | 11     |           | A-3, 1: 15.000  |
| 15  | <b>H Kurz</b>           | 7,6   | 200      | 12     |           | A-3, 1: 15.000  |

|    |                                |   |    |    |   |                                 |
|----|--------------------------------|---|----|----|---|---------------------------------|
|    | <b>Rahmenbewerbe:</b>          |   |    |    |   |                                 |
| 16 | <b>Familie kurz,Neulinge D</b> | 5 | 50 | 10 | 2 | A-4, 1:10.000; freie Startzeit- |
| 17 | <b>Familie kurz,Neulinge H</b> | 5 | 50 | 10 | 2 | A-4, 1:10.000; wahl ab 10.35    |

---

**Alle Strecken haben die letzten Posten im Ortsgebiet. Wir bitten um erhöhte Vorsicht!!**

Für die SU RLV Sparkasse Aspang und den HSV OL Wiener Neustadt:

Toni Haindl und Johann Windbüchler, Wettkampfleiter