



**Burgenländische, Wiener und Niederösterreichischen Meisterschaften  
STOLV-Cup  
Mitteldistanz  
in St. Corona am 15.09.2018**

**Laufinformation**

Der HSV OL Wiener Neustadt begrüßt euch sehr herzlich zum Wechselland Orientierungslauf 2018.

**Wettkampfororganisation**

Wettkampfleiterin: Angelika Aschacher  
Bahnleger: Ewald Mayer  
Kontrolle: Erwin Köck, Verena Hartmann

**Treffpunkt**

Orthof 16, 2880 St. Corona am Wechsel,  
<http://www.bergfex.at/stcorona/pension-orthof>  
<http://www.bergfex.at/stcorona/pension-orthof/?p=map>  
Ausgeschildert ab Abzweigung von L137 zum Orthof zwischen Unternberg und St. Corona.

**Parkplatz**

Direkt beim Orthof und entlang der Zufahrtsstraße. Begrenzter Parkplatz, bitte eng parken. Die Zufahrtsstraße wird auch durch Kleinbusse mit Fahrradanhängern zur Bergfahrt genutzt, Platzbedarf beim Parken auf der Zufahrtsstraße beachten.

**Wettkampfbüro, Laufunterlagen**

Das Wettkampfbüro befindet sich beim Orthof. Dort befinden sich auch die Laufunterlagen (Wettkampfinformation, Startlisten und Postenbeschreibungen). Es werden keine Startnummern verwendet.

**Entfernungen**

Parkplatz – WKZ: 50 – 300 m;  
WKZ – Start: ca. 700 m, 80 Hm, der Weg ist markiert.  
Ziel – WKZ: Ziel - WKZ: 600 m, 50 Hm. Achtung, die Sommerrodelbahn darf nur bei der dazu vorgesehenen Stelle gequert werden.

**Karte**

St. Corona, letzte Änderungen 2018, Äquidistanz 5m,  
Maßstab siehe Bahndaten  
Die Karten sind wasserfest (Pretext) - keine Folien





## Laufgebiet

Das Laufgebiet ist steil bis sehr steil und mit vielen Wegen durchzogen. Der Bodenbewuchs ist heuer witterungsbedingt besonders stark und an vielen Stellen stark laufbehindernd. Es wird empfohlen, lange Laufhosen zu verwenden.

Derzeit gibt es intensive Forstarbeiten im gesamten Wettkampfgebiet, teilweise mit Harvester. Dadurch kommt es zu neuen Schneisen, Änderungen im Bewuchs und in der Belaufbarkeit, die nicht eingezeichnet sind.

Bei der Bahnlegung wurde versucht, Steigungskilometer zu vermeiden und das flachere und auch leichter belaufbare Gelände zu verwenden. Dabei mussten auch Einschränkungen durch die Grundstücksbesitzer berücksichtigt werden.

Der Start liegt 130 m höher als das Ziel, die Siegerzeiten werden daher etwas unter den Vorgaben der Landesverbände liegen.

**Achtung Sturzgefahr durch verfallene Zäune.** Die in der Karte eingezeichneten Zäune im Wald sind teilweise verfallen und in der Natur schwer erkennbar. Durch die an einigen Stellen knapp über dem Boden liegenden Drähte besteht Sturzgefahr. Verfallene Zäune, die nur mehr stellenweise durch liegende Zaunpfähle und Drähte am Boden erkennbar sind, wurden nicht eingezeichnet.

Das auf der Karte eingezeichnete Sperrgebiet ist in der Natur nicht markiert. Bei der Bahnlegung wurde darauf geachtet, dass keine Routenwahl durch das Sperrgebiet führt.

## Aufwärmen

Aufwärmen am Parkplatz oder auf dem Weg zum Start. Beim Verlassen des markierten Weges auf MTBO-Trails achten, diese dürfen nicht betreten werden. Die Mountainbiker fahren dank E-Bikes auch bergauf mit großem Tempo.

## Bahndaten

	Länge	Hm	Posten	Maßstab
Bahn 1	2,1	30	12	1:7.500
Bahn 2	3,7	105	16	1:10.000
Bahn 3	3,1	80	13	1:10.000
Bahn 4	2,4	40	11	1:7.500
Bahn 5	3,5	120	16	1:10.000
Bahn 6	4,8	110	18	1:10.000
Bahn 7	3,9	145	17	1:10.000
Bahn 8	3,4	75	13	1:10.000
Bahn 9	2,9	25	13	1:7.500
Offen	3,1	45	13	1:10.000
Familie, Neulinge	1,8	10	9	1:7.500





## Zuordnung Bahnen / Kategorien

	B	N	ST	W
Bahn 1	D-12, D/H-14	D/H-12, D/H-14	D/H-12, D/H-14	D/H-14
Bahn 2	D 15-18, D 19-		D 15-18, D 19-	D 15-
Bahn 3	D 40-	D 15 - 18, D 19-, D 35-, D 45-	D 35-, D 45-, D 19B	D 45-
Bahn 4	D 55-, H 65-	D 55-, D 65-, H 65-	D 55-, H 65-	D 55-, H 60-
Bahn 5	H 15-18	H 15-18	H 15-18	---
Bahn 6	H 19-	H 19-	H 19-	H 15-
Bahn 7	---	H 35-	H 35-	---
Bahn 8	H 40-	H 45-	H 45-, H 19B	H 45-
Bahn 9	H 55-	H 55-	H 55-	---

### Start

Nullzeit: 1400 Uhr

Startpunkt: ca. 30 m nach Zeitstart, im Gelände markiert

Freie Startzeit für Offen, Familie und Neulinge von 1430 bis 1530 Uhr

### Infrastruktur, Verpflegung

Wasser im Ziel.

Verpflegung beim Orthof.

WC beim Orthof (kein Zutritt mit Spikes).

**Der Orthof darf mit Spikes nicht betreten werden**

Kein WC beim Start.

Keine Wasch –oder Duschkmöglichkeit.

### Siegerehrung

Durch die Vertreter der Landesverbände um ca. 1700 Uhr beim Orthof. Läufer, welche aufgeben, müssen sich unbedingt zurückmelden!

### Allgemeines

- Sportident wird als elektronisches Punching-System eingesetzt  
Es wird die Möglichkeit angeboten, mit dem SI Air+/SIAC Chip kontaktlos zu laufen! Bei den Stationen werden BSF7 mit der neuesten Software verwendet. Damit können alle herkömmlichen SI-Cards und SIAC verwendet werden. Mit SI-Cards ist der Kontakt mit der Station herzustellen, SIAC funktionieren kontaktlos bis zu einer Entfernung von 30 cm.
- Bei SIAC wird die Verwendung der Version 4.1 oder höher empfohlen.
- Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass die Kontrollstationen auf seiner SI-Card oder SIAC gespeichert ist.  
Sollte eine Station ausfallen, ist ein Feld auf der Karte zu zwicken. In diesem Fall ist die Karte beim Zieleinlauf abzugeben.
- Für all jene, die keine SI-Karte besitzen, besteht die Möglichkeit bei der Unterlagenausgabe eine zum Preis von € 30,- zu erwerben oder zum Preis von € 2,- zu mieten (Bei Verlust sind € 30,- zu zahlen).  
SIAC können nicht gemietet werden.
- Die Veranstaltung wird nach den gültigen Regeln der Wettlaufordnung des ÖFOL durchgeführt.
- Der durchführende Verein übernimmt keinerlei Haftung für auftretende Schäden jedweder Art, auch nicht gegenüber dritten Personen. Jede(r) Läufer(in) startet auf eigene Gefahr.





- Im Laufgebiet besteht bis zum Wettkampf Trainingsverbot.
- Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und des Forstgesetzes sind einzuhalten.
- Bei einer Absage der Veranstaltung übernimmt weder der NOLV noch der durchführende Verein eine Haftung für entstandene Kosten.
- Die Teilnehmer am Wettkampf erklären sich mit der Veröffentlichung von Fotos, die bei diesem Wettkampf gemacht werden sowie mit der Veröffentlichung der Ergebnisse im Internet einverstanden.

Wir wünschen euch einen spannenden und unfallfreien Wettkampf!  
Das Team des HSV OL Wiener Neustadt