



Wettkampfinformation

5. Austriacup Mitteldistanz

6. Austriacup Sprintdistanz

7. Austriacup Mitteldistanz Massenstart

im

Mountainbike-Orientierung

Bad Traunstein, Zwettl, Grafenschlag, 3. – 5. Juni 2017

Wettkampfleiter: Paul Grün, Ewald Mayer

Bahnleger: Mitteldistanz: Gottfried Tobler
Sprintdistanz: Thomas Wieser
Mittel – Massenstart: Walter Dravetz

Techn. Delegierter: Wolf Eberle

Wettkampfbüro: Organisationsbüro:

Treffpunkte

Landwirtschaftliche Fachschule (LFS) Edelhof, Edelhof 1, 3910 Zwettl,
48°36,396'N, 15°13,349'E, <https://www.lfs-edelhof.ac.at>,
geöffnet am 2. Juni von 10:00 – 21:00 Uhr, 3. – 5. Juni 18:30 – 21:00 Uhr,
6. Juni von 07:00 – 09:00 Uhr

Wettkampfbüro 3. Juni, Mitteldistanz
Dietmanns, 48°27,768'N, 15°08,367'E
geöffnet am 3. Juni von 09:00 – 16:00 Uhr

Wettkampfbüro 4. Juni, Sprintdistanz
3910 Zwettl, Tierzuchtanstalt, 48°36,272'N, 15°10,663'E
geöffnet am 4. Juni von 09:00 – 16:00 Uhr

Wettkampfbüro 5. Juni, Mitteldistanz - Massenstart
3912 Grafenschlag, 48°30,030'N, 15°10,076'E
geöffnet am 5. Juni von 08:00 – 16:00 Uhr

Erster Start: Mitteldistanz: 03.06.2017, 14:30 Uhr
Sprintdistanz: 04.06.2017, 14:00 Uhr
Mittel – Massenstart: 05.06.2017, 15:15 Uhr

Achtung: D/H 21E starten am 03. und 04.06 hinter den Weltcupfahrern, daher andere Startzeiten! Achtet an diesen Tagen besonders auf die Quarantänebestimmungen.



Karten:

Mitteldistanz: Dietmanns Nord, 1:10.000, 5m Äquidistanz

Sprintdistanz: Zwettl – Koblhof, 1: 7.500, 5m Äquidistanz

Mittel – Massenstart: Grafenschlag – Guttenberg, 1:15.000 und 1:10.000 (Details siehe Bahndaten), 5m Äquidistanz

Alle Karten Stand Mai 2017. Kartenzeichen gemäß IOF International Specification for MTB Orienteering Maps (2010).

Die Karten sind auf Pretex gedruckt, wasserfest aber nicht reißfest.

Alte Karten siehe: <http://www.wmtboc2018.at/mtbowc2017/embargoed-areas/>

Entfernungen

Mitteldistanz: WKZ/Ziel – Parkplatz 100m

WKZ/Ziel – Start 1500m

Sprintdistanz: WKZ/Ziel – Parkplatz 400m

WKZ/Ziel – Start 1500m mit 90 Höhenmetern

Mittel – Massenstart: WKZ/Ziel – Parkplatz 400m

WKZ/Ziel – Start 2500m

Gelände- beschreibung

Mitteldistanz:

Kupiertes Waldgebiet mit dichtem, gut befahrbarem Wegenetz

Sprintdistanz:

Hügeliges Waldgelände mit einem Anteil Stadtgebiet mit gut befahrbarem Wegenetz. **Achtung! Öffentlicher Verkehr!** Vorsicht auf den Straßenverkehr, die STVO ist einzuhalten.

Mittel – Massenstart:

Stark gegliedertes Gelände mit abwechselnd Wald und offenen Flächen, dichtes Wegenetz. **Achtung! Öffentlicher Verkehr!** Vorsicht auf den Straßenverkehr, die STVO ist einzuhalten.

Siegerehrung:

05. 06. 2017, ca. 17.00 Uhr für die Gesamtwertung des 3 Tage MTB-O Festivals im Zielgelände des Massenstarts

Quarantäne

Wegen des MTBO Weltcups gibt es eine Start- und Zielquarantäne.

Startquarantäne: Alle Starter D/H 21E am 03. und 04.06 haben sich zu Beginn der Startquarantänezeit im Startbereich zu befinden. Andere Starter, die sich zu Beginn der Startquarantäne im Startbereich aufhalten, dürfen diesen erst nach dem letzten Start der Weltcupteilnehmer verlassen.

Zielquarantäne: Alle Starter, die sich zu Beginn der Zielquarantäne im Zielbereich aufhalten, dürfen diesen erst nach dem Ende der Zielquarantäne verlassen.

Geplante Quarantänezeiten:

03.06: Startquarantäne ab 11:00 Uhr, Zielquarantäne 10:00 – 11:00 Uhr

04.06: Startquarantäne ab 10:45 Uhr, Zielquarantäne 10:00 – 10:45 Uhr

05.06: Startquarantäne ab 10:30 Uhr, Zielquarantäne 09:00 – 10:30 Uhr

Änderungen möglich,.



Startablauf

1. Kammer: Kontrolle der Startnummer, SI Clear
 2. Kammer: Check (SIAC an)
 3. Kammer: Die Karte darf sofort entnommen und versorgt werden.
- Der Start erfolgt nach dem Piepston

Kategoriein mit freier Startzeit starten durch Auslösen der SI Station „Start“.
Vom Zeitstart zum Kartenstart ist der markierten Route zu folgen. Die Entfernung
Zeitstart – Kartenstart wird im Startbereich bekanntgegeben.

Sonstige Bestimmungen

Die Wege dürfen nicht verlassen werden – sonst Disqualifikation Kontrolle durch
TD und Veranstalter.

Sollte eine SI-Station ausfallen, so ist auf den Reservefeld der Karte mit der
Kontrollzange zu markieren.

Die Startnummer ist gut leserlich auf der Vorderseite des Rades anzubringen.

Das Auslesen der SI-Card erfolgt im Wettkampfbereich. Auch jene, die den
Wettkampf nicht beenden, haben auszulesen.

Es besteht Helmpflicht.

Die Straßenverkehrsordnung ist unbedingt einzuhalten

Jeder Teilnehmer/in startet auf eigene Gefahr.

Viel Spaß wünschen die Veranstalter