



**Steirische, Wiener und Niederösterreichischen Meisterschaften
Staffel
in St. Corona am 16.09.2018**

Laufinformation

Der HSV OL Wiener Neustadt begrüßt euch sehr herzlich zum Wechselland Orientierungslauf 2018.

Wettkampforganisation

Wettkampfleiterin: Angelika Aschacher
Bahnleger: Ewald Mayer
Kontrolle: Erwin Köck, Valentin Pidner

Treffpunkt

Orthof 16, 2880 St. Corona am Wechsel,
<http://www.bergfex.at/stcorona/pension-orthof>
<http://www.bergfex.at/stcorona/pension-orthof/?p=map>
Ausgeschildert ab Abzweigung von L137 zum Orthof zwischen Unternberg und St. Corona.

Parkplatz

Direkt beim Orthof und entlang der Zufahrtsstraße. Begrenzter Parkplatz, bitte eng parken. Die Zufahrtsstraße wird auch durch Kleinbusse mit Fahrradanhängern zur Bergfahrt genutzt, Platzbedarf beim Parken auf der Zufahrtsstraße beachten.

Wettkampfbereich, Laufunterlagen

Das Wettkampfbereich befindet sich beim Orthof. Dort befinden sich auch die Laufunterlagen (Wettkampfinformation und Startlisten). Die Startnummern sind sichtbar vorne zu tragen.

Entfernungen

Parkplatz – WKZ: 50 – 300 m;
WKZ – Start: ca. 530 m, 35 Hm, der Weg ist markiert.
WKZ - Staffelwechselzone ca. 260 m, 20 Hm, der Weg ist markiert.
Ziel 1 – WKZ: ca. 200 m, 15 Hm.
Ziel 2 – WKZ: ca. 30 m

Karte

St. Corona, letzte Änderungen 2018, Äquidistanz 5m,
Maßstab siehe Bahndaten
Die Karten sind wasserfest (Pretext) - keine Folien



Allgemeine Information

Der Wildwuchs an MTB Trails (auch 2018) und die unterschiedlichen Standpunkte der Bewohner / Grundstücksbesitzer beeinflussen die Bahnlegung sehr stark. Die MTB Trails sind an Wochenenden sehr stark befahren, die Querung der vielen Windungen könnte zu gefährlichen Situationen führen. Deshalb haben wir uns zu folgenden Maßnahmen entschlossen:

Gesamtsituation



Posten 183: letzter Posten für alle Schlussläufer, dann markierte Pflichtstrecke ins Ziel 2

Pflichtstrecke zwischen Zuschauerposten 185 und 183 für alle, außer Schlussläufer

Pflichtstrecke vom Posten 184 ins Ziel 1 für alle, die noch an weitere Läufer übergeben. Die Übergabestelle befindet sich in der Kurve der Pflichtstrecke und darf von anderen Läufern nicht betreten werden

Der Bereich der MTBO Trails (Sperrgebiet) darf in beiden Richtungen nur auf dem Weg zwischen Posten 187 und 188 gequert werden.

Massenstart





- Der Massenstart wird vom Orthof ca. 530 m und 35 Hm Richtung Süden verlegt. Damit sollen kritische Situationen bei Querung der MTB Trails in dieser Phase verhindert und die reine Laufstrecke ohne Orientierungsaufgaben reduziert werden.
- Die MTB Trails werden nur auf der Straße zwischen den Posten 187 und 188 gequert. Diese Straße wird auch von den Zubringern MTB benutzt. Hier bitte **besondere Vorsicht**.



Pflichtstrecke zwischen Posten 187 und 188 in beide Richtungen.
Achtung, MTB Trails queren und Fahrzeugverkehr!

- Die Staffelwechselzone wird vom Orthof ca. 260 m und 20 Hm nach Süden verlegt. Damit wird den 2. und 3. Läufern die reine Laufstrecke ohne Orientierungsaufgaben um ca. 270 reduziert.
- Läufer, die in der Staffelwechselzone übernommen haben, müssen nicht bis zum Startposten laufen, sie dürfen nach passieren des Zaunes südlich Posten 188 die Route frei wählen.
- Es werden 2 Ziele verwendet:
Ziel 1 für alle Läufer, die an einen anderen Läufer übergeben im Bereich der Staffelwechselzone. Die Strecke vom letzten Posten in die Staffelwechselzone und in das Ziel ist Pflichtstrecke und im Gelände markiert. Damit wird den Läufern, die an weitere Läufer übergeben, die reine Laufstrecke ohne Orientierungsaufgaben um ca. 270 reduziert.





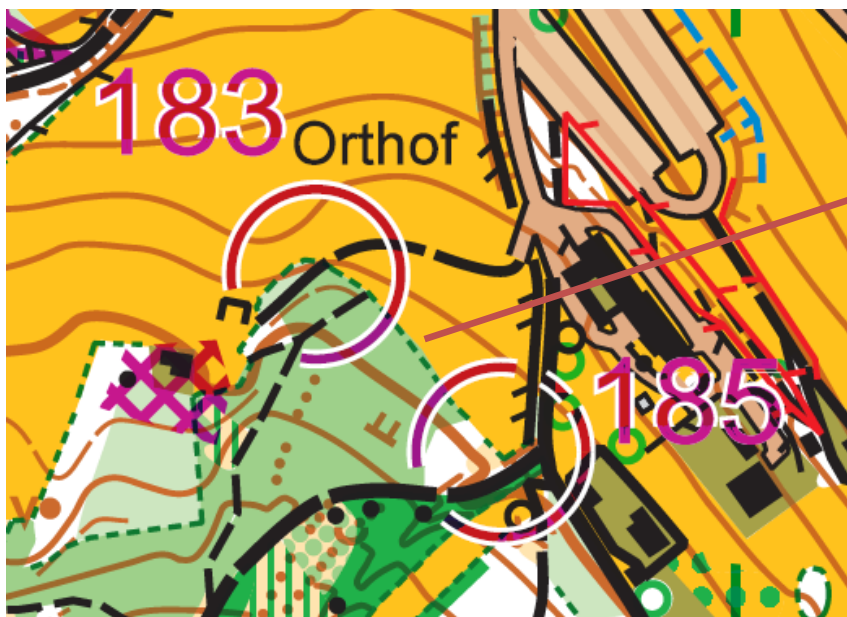
Ziel 1 für alle, die an einen Läufer übergeben

Pflichtstrecke für alle, die an einen Läufer übergeben

Übergabe der Karte an den nächsten Läufer

Letzter Posten für alle, die an einen Läufer übergeben

- Läufer, die an einen anderen Läufer übergeben haben nach Durchquerung des Speergebietes noch eine kurze Schlaufe mit einer Pflichtstrecke zwischen dem Zuschauerposten 185 in der Nähe des Orthofes und 183. Die Schlaufe ist 3 - 5 Minuten lang.



Pflichtstrecke für alle Läufer, die an einen weiteren übergeben entlang des Waldrandes markiert

- Die letzten Läufer haben nach Querung des Sperrgebietes keine Schlaufe und das Ziel in beim Orthofe. Die Strecke vom letzten Posten 183 ins Ziel 2 ist eine Pflichtstrecke entlang des Weges und markiert.



Pflichtstrecke für Schlussläufer zwischen Posten 183 und Ziel 2

Laufgebiet

Das Laufgebiet ist steil bis sehr steil und mit vielen Wegen durchzogen. Der Bodenbewuchs ist heuer witterungsbedingt besonders stark und an vielen Stellen stark laufbehindernd. Es wird empfohlen, lange Laufhosen zu verwenden.

Derzeit gibt es intensive Forstarbeiten im gesamten Wettkampfgebiet, teilweise mit Harvester. Dadurch kommt es zu neuen Schneisen, Änderungen im Bewuchs und in der Belaufbarkeit, die nicht eingezeichnet sind.

Achtung Sturzgefahr durch verfallene Zäune. Die in der Karte eingezeichneten Zäune im Wald sind teilweise verfallen und in der Natur schwer erkennbar. Durch die an einigen Stellen knapp über dem Boden liegenden Drähte besteht Sturzgefahr. Verfallene Zäune, die nur mehr stellenweise durch liegende Zaunpfähle und Drähte am Boden erkennbar sind, wurden nicht eingezeichnet.

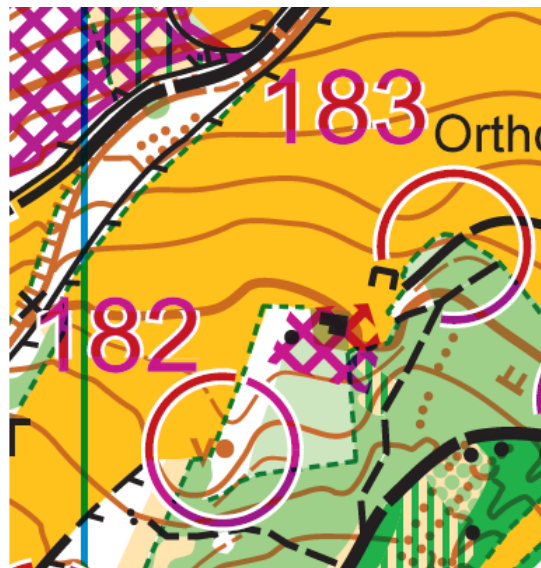
Im Wald gibt es mehrere kleine eingezäunte Gebiete bis zu einer Größe von 10 x 10 Metern. Diese Zäune sind nicht eingezeichnet, sie haben keinen Einfluss auf die Routenwahl.

Sperrgebiete

Das große, auf der Karte eingezeichnete Sperrgebiet umfasst die MTB Trails und forstliche Sperrgebiete. Es ist im Gelände nicht markiert, die Bahnen sind allerdings so gelegt, dass die Querung zwischen Posten 187 und 188 nur auf dem Fahrweg erforderlich ist und keine Route durch die forstlichen Sperrgebiete führt.

Das kleine Sperrgebiet zwischen Posten 182 und 183 ist im Gelände markiert. Dieses Sperrgebiet wird überwacht, ein Betreten führt zur Disqualifikation und kann auch eine Besitzstörungsklage nach sich ziehen.





Aufwärmen

Aufwärmen am Parkplatz oder auf dem Weg zum Start. Der Weg zum Start / zur Staffelwechselzone darf nicht verlassen werden

Bahndaten

	Länge	Hm	Posten	Maßstab
Bahn 1	2,2 – 2,6	65 - 90	15/13	1:7.500
Bahn 2	3,5 – 4,1	150 - 180	19/17	1:10.000
Bahn 3	2,8 – 3,3	115 - 145	19/17	1:7.500
Bahn 4	2,7 – 3,0	90 - 115	18/16	1:7.500
Bahn 5	4,4 – 5,0	160 - 185	22/20	1:10.000
Bahn 6	3,4 – 3,8	140 - 170	21/19	1:7.500
Offen Staffel	3,8 – 4,4	130 - 155	19/17	1:10.000
Offen Einzel	3,	105	13	1:10.000
Familie. Neulinge	1,8	65	11	1:7.500

Die unterschiedlichen Bahnlängen und Höhenmeter leiten sich aus den Maßnahmen der allgemeinen Information ab. Die letzten Läufer haben nach der Querung des Sperrgebietes keine Schleife und damit eine kürzere Strecke mit weniger Höhenmeter.





Zuordnung Bahnen / Kategorien

	N	ST	W
Bahn 1	D-16	D-14	D-14
Bahn 2	D 17-	D 15-44,	D 15-
Bahn 3	D 50-	D 45-	D 80-, D 100-, D 1200-
Bahn 4	H-16	H-14	H-14
Bahn 5	H 17-	H 15-44	H 15-, H 120-
Bahn 6	H 50-	H 45-	H 150-, H 180-

Start

Massenstart:

10:00 Uhr: Bahn 5, Bahn 6

10:10 Uhr: Bahn 2, Bahn 2 ST, Bahn 1

10:20 Uhr: Bahn 3, Bahn 4, Offen

Freie Startzeit für Einzel, Familie und Neulinge von 1045 bis 1130 Uhr

Infrastruktur, Verpflegung

Wasser im Ziel.

Verpflegung beim Orthof.

WC beim Orthof (kein Zutritt mit Spikes).

Der Orthof darf mit Spikes nicht betreten werden

Kein WC beim Start.

Keine Wasch –oder Duschmodöglichkeit.

Siegerehrung

ca. 1300 Uhr beim Orthof. Läufer, welche aufgeben, müssen sich unbedingt zurückmelden!

Allgemeines

- Sportident wird als elektronisches Punching-System eingesetzt
Es wird die Möglichkeit angeboten, mit dem SI Air+/SIAC Chip kontaktlos zu laufen! Bei den Stationen werden BSF7 mit der neuesten Software verwendet. Damit können alle herkömmlichen SI-Cards und SIAC verwendet werden. Mit SI-Cards ist der Kontakt mit der Station herzustellen, SIAC funktionieren kontaktlos bis zu einer Entfernung von 30 cm.
- Bei SIAC wird die Verwendung der Version 4.1 oder höher empfohlen.
- Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass die Kontrollstationen auf seiner SI-Card oder SIAC gespeichert ist.
Sollte eine Station ausfallen, ist ein Feld auf der Karte zu zwicken. In diesem Fall ist die Karte beim Zieleinlauf abzugeben.
- Für all jene, die keine SI-Karte besitzen, besteht die Möglichkeit bei der Unterlagenausgabe eine zum Preis von € 30.- zu erwerben oder zum Preis von € 2.- zu mieten (Bei Verlust sind € 30,- zu zahlen).
SIAC können nicht gemietet werden.
- Die Veranstaltung wird nach den gültigen Regeln der Wettlaufordnung des ÖFOL durchgeführt.
- Der durchführende Verein übernimmt keinerlei Haftung für auftretende Schäden jedweder Art, auch nicht gegenüber dritten Personen. Jede(r) Läufer(in) startet auf eigene Gefahr.
- Im Laufgebiet besteht bis zum Wettkampf Trainingsverbot.
- Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und des Forstgesetzes sind einzuhalten.





- Bei einer Absage der Veranstaltung übernimmt weder der NOLV noch der durchführende Verein eine Haftung für entstandene Kosten.
- Die Teilnehmer am Wettkampf erklären sich mit der Veröffentlichung von Fotos, die bei diesem Wettkampf gemacht werden sowie mit der Veröffentlichung der Ergebnisse im Internet einverstanden.

Wir wünschen euch einen spannenden und unfallfreien Wettkampf!
Das Team des HSV OL Wiener Neustadt

